

# ANTIFOULING PRO YACHTING

Antifouling universal para astilleros



Los colores que presentamos no son aplicaciones de nuestras pinturas, sólo aparecen a título indicativo.

## DESCRIPCIÓN

Nautix PRO YACHTING es un antifouling universal para astilleros, aconsejado para los veleros, los barcos de pesca-paseo o lanchas motoras de uso estacional.

Nautix PRO YACHTING es compatible con los demás productos del mercado.

## CARACTERÍSTICAS

Aspecto	Satinado
Poder cubriente	10m <sup>2</sup> /L por capa (brocha/rodillo)
Punto de inflamación	21°C <PI< 55°C
Envases	5L - 20L
A utilizar antes de	3 años
Diluyente	Nautix DA
Colores	Blanco-gris, negro, azul real, azul marino, gris oscuro

Tiempos de secado mínimo				
Temperatura (°C)	10°	15°	20°	30°
Seco al tacto	2h	1h30	1h	30mn
Entre 2 capas	4h	3h	2h	1h
Plazo antes de la botadura *	5h	4h	3h	2h

\* Plazo máximo : varias semanas si el barco permanece fuera del polvo  
h=horas / mn=minutos

## PREPARACIÓN DEL SOPORTE

### Casco nuevo

- Desengrasar el casco con Nautix SD para quitar las ceras de desmoldeo .
- Enjuagar con agua dulce y dejar secar .
- Lijar la superficie con agua y P120 para favorecer la adherencia de la imprimación .
- Asegurarse que este seca, desengrasada y sin polvo.
- Aplicar la imprimación adecuada.

### Antifouling ya existente

Comprobar la superficie. Para poder recubrir una pintura, ésta no tiene que despegarse ni desconcharse. Raspar con una espátula en varios lugares para verificar el comportamiento del soporte.

- Soporte en buen estado (antifouling matriz dura) :
  - Eliminar la suciedad con agua a gran presión o espátula.
  - Lijar el soporte con agua y P80-120.
  - Aclarar con agua dulce y dejar secar.
- Soporte en mal estado o antifouling autopulimentable :
  - Decapar el antifouling (decapado químico o mecánico).
  - Desengrasar cuidadosamente con Nautix SD .
  - Lijar con agua y P80-120.
  - Aclarar con agua dulce y dejar secar .
  - Repintar eventualmente una capa de imprimación para la adherencia

### Consejos específicos

La preparación del soporte es muy importante para obtener un resultado antifouling durable.

Elegir la imprimación adecuada: 1 capa para la adherencia; de 3 a 5 para la protección.

- Poliéster : P1 – HPE – PE – PO - EPOXYGARD
- Madera : P1 (1<sup>ra</sup> capa diluida al 30%)
- Contrachapado: HPE –EPOXYGARD (+IMPREGARD)
- Acero : PA - EPOXYGARD

### Compatibilidad

Importante: este antifouling no puede aplicarse sobre un casco de aluminio.

Si tiene dudas sobre la compatibilidad o la calidad del antifouling ya existente, aplique una capa de imprimación P1 para uniformizar el soporte.

## PROTECCIÓN DE LOS OPERARIOS

- Antifouling de uso profesional y aficionado. Producto peligroso. Respetar las precauciones de empleo. Utilizar los productos con biocidas cuidadosamente.
- Ante toda utilización, leer con atención esta ficha, la etiqueta y las informaciones relativas al producto.
- Trabajar en un lugar bien ventilado, poner ropa de protección, guantes, gafas y una máscara adaptada.

# ANTIFOULING PRO YACHTING

Antifouling universal para astilleros

## USO

- Métodos de aplicación: brocha, rodillo, pistolas Airmix o Airless.
- Aplicar entre 10 y 30°C (idealmente con una tasa de humedad inferior al 85%).
- No pintar soportes que presentan el menor riesgo de formación de condensación en la superficie (punto de rocío) : Las temperaturas del aire ambiente, del soporte, y del producto deben acercarse al máximo.
- Evitar toda aplicación si las condiciones climáticas son desfavorables : viento fuerte, exposición directa al sol, altas/bajas temperaturas, fuerte humedad o lluvia.
- Privilegiar la evaporación natural de los disolventes y no calentar el aire ambiente después del inicio de la aplicación. No utilizar ventilación forzada dirigida directamente en la superficie.
- Cuidado : la eficiencia de un antifouling depende directamente del espesor de la película elegida. Aplicar la totalidad de la cantidad preconizada, sin dilución, o sea 2 capas « gruesas » y una tercera en la flotación y timón/quilla. No intentar « extender » la pintura. Cuidado con la adición de diluyente porque reduce el espesor del producto aplicado.
- Plazo máximo antes de la botadura : varias semanas si el barco está almacenado adecuadamente (sin polvo y sin rocío).
- Limpiar el material con el diluyente DA.

## PROCEDIMIENTO

### Con rodillo

- Aplicar 2 a 3 capas de antifouling con movimientos cruzados
  - Dilución (en volumen) : Nautix DA al 5%
- Para obtener el mejor resultado, utilizar un rodillo lacador y cambiar el mango con regularidad.*

Poder cubriente teórico: 10m<sup>2</sup>/L por capa.  
Espesor de capa: 100µm húmedo / capa..

### Pistola Airmix

- De 2.0 a 2.5 bares, boquilla de 1.6mm à 1.8mm
- Dilución (en volumen) : Nautix DA del 10 al 20%
- No diluir más del 30% para no alterar las características químicas y antifouling de la pintura.

Poder cubriente teórico: de 5 a 7m<sup>2</sup>/L.  
Espesor de capa: 80µm húmedo / capa.

### Bomba Airless

- De 170 a 240 bares, boquilla de 415 a 419
- No diluir

Poder cubriente teórico: de 3 a 4m<sup>2</sup>/L.  
Espesor de capa: 250µm húmedo / capa.

## INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

### Transporte y almacenamiento

- El antifouling debe transportarse y almacenarse en envases estancos y no permeables a disolventes.
- No exponer al aire libre, ni al sol, ni a temperaturas extremas. Para conservar el producto en buenas condiciones, cerrar las latas después de su uso, darles la vuelta y conservarlas entre los 10°C y 25°C. No exponer al sol.

### Seguridad

- Nunca quemar o lijar un antifouling en seco. Siempre optar por un lijado al agua. Utilizar los productos con biocidas cuidadosamente.
- Ante toda utilización, leer con atención esta ficha, la etiqueta y las informaciones relativas al producto. Respetar las precauciones de empleo. Leer con atención los consejos de utilización indicados en la sección Higiene et Seguridad, disponibles igualmente ante Nautix y los distribuidores de la marca.
- Todos los operadores profesionales tienen que vestirse con ropa de protección apropiada : un traje de color que contrasta con el producto aplicado, un subtraje desechable con capucha, guantes apropiados y calzado de protección que protegen los miembros inferiores. Llevar una máscara respiratoria durante la pulverización.

### Residuos

- La eliminación de bidones vacíos y residuos manchados se realizará respetando la reglamentación local vigente. El tratamiento de los productos peligrosos, como por ejemplo el almacén, al vertedero o en los contenedores destinados a tal uso.
- No tirar los residuos por la alcantarilla o las vías fluviales. Utilizar las basuras puestas a disposición.
- Se aconseja dejar endurecer los residuos de pintura antes de tirarlos

### General

- Efecto antifouling inmediato tras la inmersión. Respetar los poderes cubrientes y el número de capas preconizado. Repetir la operación cada año. Las informaciones que aparecen en esta ficha no son exhaustivas. Toda persona que utilice este producto para otros fines que los recomendados, sin confirmación previa y por escrito por nuestra parte en cuanto a la viabilidad de tal uso, lo hará por su cuenta y riesgo eximiendo a Nautix de cualquier posible responsabilidad. Estas informaciones pueden modificarse sin previo aviso.

